



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ „DĖL KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS NEKILNOJAMOJO TURTO PERĖMIMO VALSTYBĖS NUOSAVYBĖN IR PERDAVIMO AKCINEI BENDROVEI „VIA LIETUVA“ PATIKĖJIMO TEISE VALDYTI, NAUDOTI IR DISPONUOTI JUO IR VALSTYBĖS NEKILNOJAMOJO TURTO PERDAVIMO SAVIVALDYBIŲ NUOSAVYBĖN“ IR „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1999 M. BIRŽELIO 9 D. NUTARIMO NR. 757 „DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS AUTOMOBILIŲ KELIŲ SĄRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų „Dėl Kauno rajono savivaldybės nekilnojamojo turto perėmimo valstybės nuosavybės ir perdavimo akcinei bendrovei „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti juo ir valstybės nekilnojamojo turto perdavimo savivaldybių nuosavybės“ (toliau – nutarimo projektas Nr. 1) ir „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – nutarimo projektas Nr. 2) projektus (toliau kartu – nutarimų projektai).

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“¹ (toliau – Bendrovė) raštais² (toliau bendrai – raštai) kreipėsi į Susisiekimo ministeriją su prašymais inicijuoti nutarimų projektų rengimą.

Nutarimo projekto Nr. 1 tikslai:

1. perimti valstybės nuosavybės šiuo metu Kauno rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausančią nekilnojamąjį turtą – kelią (gatvę) – Pajiesio g. Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Ilgakiemio k., Pajiesio g. (unikalus numeris – 4400-6459-9680, ilgis – 0,119 kilometro), be likutinės vertės ir perduoti jį patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti juo Bendrovei (toliau – Pajiesio g. dalis (kelio Nr. 130 dalis));

2. perduoti Kauno rajono savivaldybės nuosavybės Bendrovės patikėjimo teise valdomus valstybinės reikšmės rajoninius kelius:

¹ 2024 m. kovo 5 d. akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos pavadinimas pakeistas į pavadinimą akcinė bendrovė „Via Lietuva“.

² Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ 2025 m. liepos 11 d. raštas Nr. 2-25-9427 „Dėl Kauno r. sav. Ilgakiemio k. Pajiesio gatvės (unikalus Nr. 4400-6459-9680) perdavimo valstybės nuosavybės ir patikėjimo teise akcinei bendrovei „Via Lietuva“ (krašto kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus ruožui nuo 11,6 iki 19,48 km rekonstruoti), 2025 m. rugpjūčio 28 d. raštas Nr. 2-25-11777 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2025 m. rugsėjo 23 d. raštas Nr. 2-25-13050 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2025 m. rugsėjo 25 d. raštas Nr. 2-25-13166 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2025 m. rugsėjo 29 d. raštas Nr. 2-25-13300 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2025 m. rugpjūčio 28 d. raštas Nr. 2-25-11778 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2025 m. rugsėjo 25 d. raštas Nr. 2-25-13165 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2025 m. rugpjūčio 21 d. raštas Nr. 2-25-11420 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“.

2.1. kelią Nr. 1908 privažiuojamąjį kelią prie Kačerginės nuo kelio Kaunas–Zapyškis–Šakiai (unikalus numeris – 4400-2159-1477, ilgis – 3,272 kilometro), kurio likutinė vertė 2025 m. rugpjūčio 31 d. – 228 648,07 euro (du šimtai dvidešimt aštuoni tūkstančiai šeši šimtai keturiasdešimt aštuoni eurai septyni centai) (toliau – kelias Nr. 1908);

2.2. kelią Nr. 1909 privažiuojamąjį kelią prie Kulautuvos nuo kelio Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda (unikalus numeris – 4400-2161-2266, ilgis – 2,029 kilometro), kurio likutinė vertė 2025 m. rugpjūčio 31 d. – 981 560,96 euro (devyni šimtai aštuoniasdešimt vienas tūkstantis penki šimtai šešiasdešimt eurų devyniasdešimt šeši centai) (toliau – kelias Nr. 1909);

2.3. kelio Nr. 1916 Vandžiogala–Užumiškiai–Pakapiai dalį (unikalus numeris – 4400-5777-2186, ilgis – 1,061 kilometro), kurios likutinė vertė 2025 m. rugsėjo 30 d. – 4 708,01 euro (keturi tūkstančiai septyni šimtai aštuoni eurai vienas centas) (toliau – kelio Nr. 1916 dalis);

2.4. kelią Nr. 1924 privažiuojamąjį kelią prie Patamulšelio nuo kelio Rokeliai–Vainatrakis–Pakuonis (unikalus numeris – 4400-5454-2457, ilgis – 1,027 kilometro), kurio likutinė vertė 2025 m. rugsėjo 30 d. – 17 442,33 euro (septyniolika tūkstančių keturi šimtai keturiasdešimt du eurai trisdešimt trys centai) (toliau – kelias Nr. 1924);

2.5. kelio Nr. 1925 Čekiškė–Liučiūnai–Cinkiškiai dalį (unikalus numeris – 4400-6718-6005, ilgis – 0,204 kilometro), kurios likutinė vertė 2025 m. rugsėjo 30 d. – 2 124,23 euro (du tūkstančiai vienas šimtas dvidešimt keturi eurai dvidešimt trys centai) (toliau – kelio Nr. 1925 dalis);

2.6. kelią Nr. 1947 Čekiškė–Kilova (unikalus numeris – 4400-5622-1659, ilgis – 1,481 kilometro), be likutinės vertės (toliau – kelias Nr. 1947);

2.7. kelio Nr. 1955 Čekiškė–Langakiai–Pesliškės dalį (unikalus numeris – 4400-6718-3479, ilgis – 0,655 kilometro), kurios likutinė vertė 2025 m. rugsėjo 30 d. – 1 415,10 euro (vienas tūkstantis keturi šimtai penkiolika eurų dešimt centų) (toliau – kelio Nr. 1955 dalis);

3. perduoti Kupiškio rajono savivaldybės nuosavybėn Bendrovės patikėjimo teise valdomą valstybinės reikšmės rajoninio kelią Nr. 2411 Kupiškis–Kuosėnai–Naiviai–Misiukiškis dalį, sudarytą iš 3 inžinerinių statinių (unikalus numeriai – 4400-4332-8603, 4400-4332-8590 ir 4400-6718-3957, ilgis – $0,712 + 1,396 + 0,067 = 2,175$ kilometro), kurio likutinė vertė 2025 m. rugsėjo 30 d. – 62 301,13 euro (šešiasdešimt du tūkstančiai trys šimtai vienas euras trylika centų) (toliau – kelio Nr. 2411 dalis);

4. perduoti Plungės rajono savivaldybės nuosavybėn Bendrovės patikėjimo teise valdomą valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 3201 Truikiai–Prūsaliai, sudarytą iš 4 inžinerinių statinių (unikalus numeriai – 4400-4791-0101, 4400-4701-2780, 4400-4791-0112 ir 4400-5339-0380, ilgis – $1,784 + 3,428 + 3,858 + 0,057 = 9,127$ kilometro), kurio likutinė vertė 2025 m. rugpjūčio 31 d. – 4 421 302,42 euro (keturi milijonai keturi šimtai dvidešimt vienas tūkstantis trys šimtai du eurai keturiasdešimt du centai) (toliau – kelias Nr. 3201);

5. perduoti Prienų rajono savivaldybės nuosavybėn Bendrovės patikėjimo teise valdomą valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 3327 privažiuojamąjį kelią prie Vėžionių nuo kelio Antakalnis–Jieznas–Alytus–Merkinė (unikalus numeris – 4400-4726-1378, ilgis – 1,455 kilometro), kurio likutinė vertė 2025 m. rugsėjo 30 d. – 174 949,33 euro (vienas šimtas septyniasdešimt keturi tūkstančiai devyni šimtai keturiasdešimt devyni eurai trisdešimt trys centai) (toliau – kelias Nr. 3327);

6. perduoti Šiaulių rajono savivaldybės nuosavybėn Bendrovės patikėjimo teise valdomą valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 4023 privažiuojamąjį kelią prie Saveikių nuo kelio Šiauliai–Gruzdžiai–Naujoji Akmenė (unikalus numeris – 4400-5111-4464, ilgis – 2,432 kilometro), kurio likutinė vertė 2025 m. rugpjūčio 31 d. – 306 699,65 euro (trys šimtai šeši tūkstančiai šeši šimtai devyniasdešimt devyni eurai šešiasdešimt penki centai) (toliau – kelias Nr. 4023) ir nuotekų šalinimo tinklus – lietaus drenažą (unikalus numeris – 4400-5782-4146, ilgis – 51,81 metro), kurių likutinė vertė 2025 m. rugpjūčio 31 d. – 3 532, 80 euro (trys tūkstančiai penki šimtai trisdešimt du eurai aštuoniasdešimt centų) (toliau – lietaus drenažas).

Pagal rengiamo valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus ruožo nuo 11,6 iki 19,48 km (nuo Garliavos skirtingų lygių sankryžos iki Prienų rajono savivaldybės ribos) rekonstravimo projekto (toliau – rekonstravimo projektas) sprendinius, krašto kelias Nr. 130 Kaunas–

Prienai–Alytus (unikalus Nr. 4400-3979-3112) bus rekonstruojamas pagal Ia kategorijos reikalavimus (4 eismo juostos ir žalia skiriamoji juosta, jungiamieji keliai).

Siekiant dešinėje krašto kelio Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus pusėje įrengti tokį jungiamąjį kelią, kad juo būtų užtikrintas patekimas į kuo daugiau teritorijų, tikslinga dalį Kauno r. sav. Ilgakiemio k. Pajiesio gatvės (apie 119 metrų ilgio) įjungti į šį jungiamąjį kelią.

Taip būtų suformuotas vientisas apie 4,2 km ilgio jungiamasis kelias tarp krašto kelio Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus sankryžų su žemesnės reikšmės ir kategorijos keliais.

Kadangi lygiagretūs su pagrindiniu keliu jungiamieji keliai bus krašto kelio elementai (sudėtinė dalis), jų statytoja gali būti tik Bendrovė, todėl Kauno rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausanti Pajiesio g. dalis (kelio Nr. 130 dalis) turi būti perduota valstybės nuosavybėn.

Šiuo metu Pajiesio gatvė nuosavybės teise priklauso Kauno rajono savivaldybei, patikėtinė – Kauno rajono savivaldybės administracija.

Bendrovės prašymu Kauno rajono savivaldybės taryba 2025 m. birželio 19 d. sprendimu Nr. TS-292 „Dėl Kauno rajono savivaldybės nekilnojamojo turto perdavimo valstybės nuosavybėn“ nusprendė perduoti valstybės nuosavybėn Kauno rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausantį ir Kauno rajono savivaldybės administracijos patikėjimo teise valdomą kelią (gatvę) – Pajiesio g., esantį Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Ilgakiemio k., Pajiesio g. (unikalus Nr. 4400-6459-9680, ilgis – 0,119 kilometro).

Taip pat paminėtina, kad Pajiesio gatvėje jau šiuo metu yra padidėjęs eismo intensyvumas ir pasikeitusi socialinė ekonominė reikšmė, todėl, atsižvelgiant į pirmiau pateiktą informaciją, Pajiesio g. dalį (kelio Nr. 130 dalį) tikslinga perduoti valstybės nuosavybėn ir Bendrovei patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti ja.

Pajiesio g. dalies (kelio Nr. 130 dalies) perdavimas Bendrovei patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti ja atitinka valstybės turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo principus, įtvirtintus Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 9 straipsnyje:

1. Visuomeninės naudos – Pajiesio g. dalies (kelio Nr. 130 dalies) perdavimas Bendrovei patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti ja suteiks naudą visuomenei; perėmusi Pajiesio g. dalį (kelio Nr. 130 dalį) Bendrovė galės įgyvendinti rekonstravimo projektą; gyventojai naudosis patogia ir saugia kelių infrastruktūra, bus užtikrintas patekimas į kuo daugiau teritorijų.

2. Efektyvumo ir racionalumo – dešinėje krašto kelio Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus pusėje įrengtame jungiamajame Pajiesio g. dalies (kelio Nr. 130 dalies) kelyje būtų užtikrintas patekimas į kuo daugiau teritorijų ir Bendrovė galėtų užtikrinti tinkamą jo priežiūrą ir išlaikymą iš Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų.

3. Viešosios teisės – Pajiesio g. dalies (kelio Nr. 130 dalies) perdavimas atitinka Valstybės turto perdavimo patikėjimo teise ir savivaldybių nuosavybėn tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. sausio 5 d. nutarimu Nr. 16 „Dėl valstybės turto perdavimo patikėjimo teise ir savivaldybių nuosavybėn“, (toliau – Aprašas) nuostatas.

2020 m. gruodžio 1 d. buvo parengta valstybinio audito ataskaita Nr. VAE-13, kurioje „siekiant užtikrinti optimalų kelių tinklo skirstymą pagal reikšmę ir siekiant vykdyti efektyvią kelių tinklo priežiūrą ir jį tvarkyti (1-asis pagrindinis audito rezultatas)“ rekomenduojama:

- 1) įvertinti, ar racionalu savivaldybių centruose esančius kelius ar jų elementus priskirti valstybinės reikšmės keliams;

- 2) atlikus vertinimą, inicijuoti atitinkamų kelių ar jų elementų perdavimą savivaldybių arba valstybės nuosavybėn;

- 3) perduodant kelius ar jų elementus valstybės arba savivaldybių nuosavybėn, atsižvelgti į teisės aktų nuostatą, kad kelias ir jo elementai yra vientisas inžinerinis statinys.

Viešojoji įstaiga Transporto kompetencijų agentūra (toliau – VŠĮ TKA) 2017 m. atliko darbą „Valstybinės reikšmės automobilių kelių funkcinės paskirties įvertinimas ir perskirstymas pagal naujus kriterijus“ (toliau – darbas), kurio tikslas buvo „įvertinti besikeičiančias kelių funkcines paskirtis, įvertinant gyventojų ir verslo subjektų poreikius taip padidinant ar sumažinant kelio reikšmingumą pagal dabartines realijas“. VŠĮ TKA, vadovaudamasi darbe nustatytais kriterijais ir

įvertinusi eismo intensyvumą nutarimo projekte Nr. 1 nurodytuose savivaldybių teritorijose esančiuose valstybinės reikšmės rajoniniuose keliuose, nustatė, kad minėti keliai priskirtini tiems valstybinės reikšmės rajoniniams keliams, kurie pagal savo atliekamą funkciją priskirtini vietinės reikšmės keliams ir naudojami vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės kelių tinklo.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (toliau – Kelių įstatymas) 3 straipsnio 3 dalies 1 punktu, vietinės reikšmės viešieji keliai – tai keliai, jungiantys rajoninius kelių, gyvenamąsias vietas, sąvartynus, rekreacijos objektus, lankomus gamtos, kultūros paminklus, taip pat gatvės gyvenamosiose vietovėse, jungiamieji ir kiti keliai, nepriskirti valstybinės reikšmės keliams.

Kelias Nr. 1908 skirtas vietiniam transportui iš Kačerginės miestelio privažiuoti prie valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo, t. y. valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtinas vietinės reikšmės viešiesiems keliams.

Kelias Nr. 1909 naudojamas vietiniam transportui iš Kulautuvos privažiuoti prie valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo, t. y. valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtinas vietinės reikšmės viešiesiems keliams.

Kelių Nr. 1916 ir Nr. 1925 dalys, kelias Nr. 1947 ir kelio Nr. 1955 dalis yra gatvės Čekiškės, Vandžiogalos, Vilkijos ir Babtų miesteliuose, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtini vietinės reikšmės viešiesiems keliams.

Kelias Nr. 1924 yra gatvė Patalmušelio kaimo gyvenamojoje vietovėje ir naudojamas vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo (jungiasi su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu 1913 Rokeliai–Vainatrakis–Pakuonis), todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtinas vietinės reikšmės viešiesiems keliams.

Kelio Nr. 2411 dalis yra gatvė Kupiškio mieste, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtina vietinės reikšmės viešiesiems keliams. Pagal Kupiškio miesto dviračių takų schemą šalia kelio Nr. 2411 dalies (Kupiškio miesto Panevėžio, Technikos ir Krasnavos gatvėse) yra numatytos Kupiškio miesto dviračių takų trasos (tranzitinės paskirties). Šių dviračių takų įrengimui Kupiškio rajono savivaldybė planuoja panaudoti Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonės plano „Naujos kartos Lietuva“ lėšas.

Kelias Nr. 3201 yra gatvė Plungės mieste ir jungia vietinės reikšmės kelią su valstybinės reikšmės keliais bei skirtas vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtinas vietinės reikšmės viešiesiems keliams. Plungės rajono savivaldybei kelias Nr. 3201 taip pat reikalingas dviem projektams, kuriems skirtas finansavimas, įgyvendinti:

- „Dviračių tako įrengimas Žemaitijos gatvės (Plungės r. sav., Babrungo sen.) atkarpoje“ projektas planuojamas įgyvendinti Plungės rajono savivaldybės administracijos pagal „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-02 „Skatinti darnų judumą““ aprašą;

- „Bendrame regioniniame maršrute „Sakralinis kelias“ esančių objektų pritaikymas lankymui Plungės rajono savivaldybėje“ projektas planuojamas įgyvendinti pagal Telšių regiono funkcinės zonos strategijos 1.1.24. veiksmo „Bendrame regioniniame maršrute „Sakralinis kelias“ esančių objektų pritaikymas lankymui Plungės rajono savivaldybėje“.

Kelias Nr. 3327 yra gatvė Prienų rajono savivaldybės teritorijoje esančio Vėžionių kaimo gyvenamojoje vietovėje ir naudojamas vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo ir jungia vietinės reikšmės kelią su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 129 Antakalnis–Jieznas–Alytus–Merkinė, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtinas vietinės reikšmės viešiesiems keliams.

Kelias Nr. 4023 jungia vietinės reikšmės kelią su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 154 Šiauliai–Gruzdžiai–Naujoji Akmenė ir skirtas vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės

reikšmės automobilių kelių tinklo, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtinas vietinės reikšmės viešiesiems keliams.

Perdavus pirmiau išvardintus kelius ir kelių dalis (toliau bendrai – keliai) atitinkamų pirmiau išvardintų savivaldybių (toliau bendrai – savivaldybės) nuosavybėn, jie būtų įtraukti į savivaldybių vietinės reikšmės kelių sąrašus ir savivaldybės galėtų vykdyti kelių priežiūrą iš savivaldybių biudžetų ir Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų. Taip sumažėtų valstybei nuosavybės teise priklausančio turto administravimo ir priežiūros išlaidos ir būtų užtikrinama maksimali nauda visuomenei.

Pažymėtina ir tai, kad, perdavus kelius savivaldybių nuosavybėn, kelių apsaugos zonos būtų mažesnės, todėl besiribojančių su keliais žemės sklypų savininkams (ar valdytojams) būtų nustatyti mažesni apribojimai naudotis jiems nuosavybės teise (ar kitais įstatymų nustatytais pagrindais) valdomais žemės sklypais.

Savivaldybių nuosavybėn perduodamų kelių ilgiai, nurodyti Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašuose (toliau – NTR išrašai), šiek tiek skiriasi nuo Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašė, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“, (toliau – Kelių sąrašas) nurodytų ilgių. NTR išrašuose ir Kelių sąrašė kelių ilgiai nurodomi skirtingi todėl, kad NTR išrašuose pateikti kelių statinių ilgiai (ilgiai tarp statinių kraštinių), o Kelių sąrašė nurodomi kelių ilgiai (atstumai) tarp kelių ašių susikirtimų taškų.

Keliai Bendrovės generalinio direktoriaus įsakymais³ pripažinti nereikalingais valstybės funkcijoms įgyvendinti ir siūloma juos perduoti savivaldybių nuosavybėn savarankiškajai savivaldybių funkcijai – savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas – vykdyti.

Savivaldybių nuosavybėn numatomi perduoti keliai yra tankiai apgyvendintose savivaldybių teritorijose ir, vadovaujantis VŠĮ TKA duomenimis, yra priskirtini tiems valstybinės reikšmės rajoniniams keliams, kurie pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtini vietinės reikšmės keliams ir naudojami vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės kelių tinklo.

Keliuose vyksta tik vietinis eismas, o eismo intensyvumas, palyginti su valstybinės reikšmės kelių intensyvumu, yra mažas. Vertinant transporto priemonių eismo pralaidumą, eismo intensyvumą ir Kelių įstatymo 11 straipsnyje nustatytus kelių juostos minimalius plotius, skiriasi vietinės reikšmės kelių ir valstybinės reikšmės kelių socialinė ekonominė reikšmė.

Atsižvelgdami į išdėstytą informaciją, informuojame, kad kelių socialinė ekonominė reikšmė yra pasikeitusi ir juos reikia išbraukti iš Kelių sąrašo ir perduoti savivaldybių nuosavybėn.

Teisinis pagrindas – Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 5 straipsnio 1 dalies 6 punktą, 6 straipsnio 2 punktą, 7 straipsnio 1 dalį, 10 straipsnio 1 ir 2 dalys, 20 straipsnio 1 dalies 5 punktą ir 2 dalies 3 punktą, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalį, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 32 punktą, Aprašas ir savivaldybių tarybų sprendimai⁴.

³ Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ generalinio direktoriaus 2025 m. rugpjūčio 21 d. įsakymas Nr. TVE-25-31 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomų, naudojamų ir disponuojamų nekilnojamųjų daiktų pripažinimo nereikalingais“, 2025 m. rugsėjo 11 d. įsakymas Nr. TVE-25-35 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomų, naudojamų ir disponuojamų nekilnojamųjų daiktų pripažinimo nereikalingais“, 2025 m. rugsėjo 23 d. įsakymas Nr. TVE-25-39 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“, 2025 m. rugsėjo 23 d. įsakymas Nr. TVE-25-40 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomų, naudojamų ir disponuojamų nekilnojamųjų daiktų pripažinimo nereikalingais“, 2025 m. rugpjūčio 27 d. įsakymas Nr. TVE-25-34 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomų, naudojamų ir disponuojamų nekilnojamųjų daiktų pripažinimo nereikalingais“, 2025 m. rugsėjo 23 d. įsakymas Nr. TVE-25-38 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“, 2025 m. spalio 9 d. įsakymas Nr. TVE-25-41 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomų, naudojamų ir disponuojamų nekilnojamųjų daiktų pripažinimo nereikalingais“.

⁴ Kauno rajono savivaldybės tarybos 2025 m. birželio 19 d. sprendimas Nr. TS-292 „Dėl Kauno rajono savivaldybės nekilnojamojo turto perdavimo valstybės nuosavybėn“, Kauno rajono savivaldybės tarybos 2025 m. balandžio 30 d. sprendimas Nr. TS-199 „Dėl valstybės turto perėmimo Kauno rajono savivaldybės nuosavybėn ir jo perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise“, Kauno rajono savivaldybės tarybos 2025 m. rugpjūčio 21 d. sprendimas Nr. TS-351 „Dėl valstybės turto perėmimo Kauno rajono savivaldybės nuosavybėn ir jo perdavimo valdyti, naudoti ir

Valstybės turto informacinėje paieškos sistemoje duomenys apie valstybinės reikšmės automobilių kelius nėra kaupiami.

Atsižvelgiant į nutarimo projekto Nr. 1 nuostatas, vadovaujantis Kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalies nuostatomis, prieš perduodant kelius savivaldybių nuosavybėn, pirmiausia būtina pakeisti Kelių sąrašą, todėl parengtas nutarimo projektas Nr. 2. Taip pat nustatyta vėlesnė nutarimo projekto Nr. 1 įsigaliojimo data – 2025 m. lapkričio 28 d.

Perimant valstybės nuosavybėn šiuo metu Kauno rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausančią Pajiesio g. dalį (kelio Nr. 130 dalį) ir ją perduodant patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti ja Bendrovei, Kelių sąraše valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus (toliau – kelias Nr. 130) ilgis nesikeičia, kadangi perduota Pajiesio g. dalis (kelio Nr. 130 dalis) po rekonstrukcijos taps tik kelio Nr. 130 dešinėje pusėje įrengiamo jungiamojo kelio dalimi. Įrengtas jungiamasis kelias bus kelio Nr. 130 elementas (sudėtinė dalis), užtikrinantis patekimą į kuo daugiau aplinkinių teritorijų. Dėl perduodamos Pajiesio gatvės dalies pasikeis ne kelio Nr. 130 ilgis, bet jo plotis.

Perduodant kelius Nr. 1908, Nr. 1909, Nr. 1924, Nr. 1947, Nr. 3201, Nr. 3327 ir Nr. 4023 atitinkamų savivaldybių nuosavybėn, iš Kelių sąrašo turi būti išbraukiami šie anksčiau išvardinti keliai ir jų ilgiai, nurodyti Kelių sąraše.

Perduodant kelio Nr. 1916 dalį Kauno rajono savivaldybės nuosavybėn, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1916 Vandžiogala–Užumiškiai–Pakapiai ilgis Kelių sąraše sutrumpėja 1,166 kilometro.

Perduodant kelio Nr. 1925 dalį Kauno rajono savivaldybės nuosavybėn, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1925 Čekiškė–Liučiūnai–Cinkiškiai ilgis Kelių sąraše sutrumpėja 0,218 kilometro.

Perduodant kelio Nr. 1955 dalį Kauno rajono savivaldybės nuosavybėn, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1955 Čekiškė–Langakiai–Pesliškės ilgis Kelių sąraše sutrumpėja 0,66 kilometro.

Perduodant kelio Nr. 2411 dalį Kupiškio rajono savivaldybės nuosavybėn, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2411 Kupiškis–Kuosėnai–Naiviai–Misiukiškis ilgis Kelių sąraše sutrumpėja 2,335 kilometro.

Perduodant kelius savivaldybių nuosavybėn, Kelių sąraše valstybinės reikšmės rajoninių kelių bendras ilgis sutrumpėja 25,356 kilometro, o bendras valstybinės reikšmės kelių ilgis taip pat sutrumpėja 25,356 kilometro.

Nutarimų projektams įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Priėmus nutarimus, neigiamų pasekmių nenumatoma. Teigiamos pasekmės – būtų įgyvendintos Kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalies nuostatos, būtų sudarytos sąlygos vykdyti savivaldybių savarankiškąją funkciją – savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas, o patikslintas Kelių sąrašas atitiktų realią padėtį.

Nutarimų projektai buvo pateikti išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Bendrovei ir savivaldybėms. Minėtos institucijos nutarimų projektus suderino be pastabų.

Nutarimų projektai nebuvo teikti išvadai gauti centralizuotai valdomo valstybės turto valdytojui, kadangi valstybinės reikšmės keliai nepriskiriami centralizuotai valdomo valstybės turto

disponuoti juo patikėjimo teise“, Kauno rajono savivaldybės tarybos 2025 m. rugsėjo 25 d. sprendimas Nr. TS-384 Dėl Kauno rajono savivaldybės tarybos 2025 m. rugpjūčio 21 d. sprendimo Nr. TS-351 „Dėl valstybės turto perėmimo Kauno rajono savivaldybės nuosavybėn ir jo perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise“ pakeitimo“, Kupiškio rajono savivaldybės tarybos 2025 m. balandžio 24 d. sprendimas Nr. TS-110 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą savivaldybės nuosavybėn“, Kupiškio rajono savivaldybės tarybos 2025 m. rugpjūčio 28 d. sprendimas Nr. TS-210 „Dėl Kupiškio rajono savivaldybės tarybos 2025 m. balandžio 24 d. sprendimo Nr. TS-110 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą savivaldybės nuosavybėn“ pakeitimo“, Plungės rajono savivaldybės tarybos 2025 m. gegužės 29 d. sprendimas Nr. T1-159 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą“, Prienų rajono savivaldybės tarybos 2025 m. birželio 26 d. sprendimas Nr. T3-201 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą (valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 3327) Prienų rajono savivaldybės nuosavybėn“, Prienų rajono savivaldybės tarybos 2025 m. rugpjūčio 28 d. sprendimas Nr. T3-266 „Dėl Prienų rajono savivaldybės tarybos 2025 m. birželio 26 d. sprendimo Nr. T3-201 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą (valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 3327) Prienų rajono savivaldybės nuosavybėn“ pakeitimo“, Šiaulių rajono savivaldybės tarybos 2025 m. kovo 25 d. sprendimas Nr. T-81 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą“, Šiaulių rajono savivaldybės tarybos 2025 m. birželio 3 d. sprendimas Nr. T-165 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą“.

valdytojo valdomam valstybės nekilnojamajam turtui. Pagal Kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalies nuostatas valstybinės reikšmės keliai išimtinę nuosavybės teise priklauso valstybei ir juos patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja valstybinės reikšmės kelių valdytoja – akcinė bendrovė „Via Lietuva“. Taip pat paminėtina, kad Aprašo 20 punktas nustato, jog Aprašo 18.2 papunktis, reikalaujantis kartu su Vyriausybės nutarimo dėl valstybės nekilnojamojo daikto perdavimo savivaldybės nuosavybės projektu teikti centralizuotai valdomo valstybės turto valdytojo rašytinį sutikimą, nėra taikomas, kai savivaldybių nuosavybės perduodamas Kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalyje nurodytas valstybės nekilnojamasis turtas.

Nutarimų projektai paskelbti Teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Valstybės turto ir įmonių valdymo grupės (vadovė Roma Andruškevičienė, tel. +370 620 17580, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Ričardas Rutkauskas (tel. +370 679 89345, el. p. ricardas.rutkauskas@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Kauno rajono savivaldybės nekilnojamojo turto perėmimo valstybės nuosavybės ir perdavimo akcinei bendrovei „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti juo ir valstybės nekilnojamojo turto perdavimo savivaldybių nuosavybės“ projektas, 4 lapai.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 1 lapas.

3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.

4. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 15 lapų.

5. Kiti dokumentai, 503 lapai.

Susisiekimo ministras

Juras Taminskas